Proceso selectivo para el ingreso en el cuerpo de ayudantes de carácter facultativo de Administración especial de la Administración general de la Comunidad Autónoma de Galicia, subgrupo C1, escala técnica de conducción

Primer y segundo ejercicios
Acceso: promoción interna

Idioma: castellano

NO abra el examen hasta que el tribunal lo indique

PRIMER EJERCICIO DE CONTENIDO TEÓRICO

PARTE ESPECÍFICA

1. De acuerdo con el artículo 54, del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, al circular en poblado ¿qué distancia deben dejar los vehículos de MMA superior a 3.500 kg con el vehículo que les precede?

a) Cincuenta metros como mínimo.

b) Cien metros.

c) En este caso sólo deben dejar un espacio libre que le permita detenerse, en caso de frenado brusco, sin colisionar con él, teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia y frenado

d) Ninguna es correcta.

2. ¿Qué prohibición establece el artículo 59.1 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la entrada en intersecciones y pasos para peatones o ciclistas, incluso cuando se goza de prioridad?

a) Prohíbe la entrada cuando sea previsible quedar detenido de modo que se impida u obstruya la circulación transversal.

b) Prohíbe la entrada únicamente si existe ya una detención efectiva que impida la circulación transversal.

c) Prohíbe la entrada cuando sea previsible quedar detenido, salvo que se tenga prioridad reconocida por un semáforo.

d) Prohíbe la entrada en pasos para peatones o ciclistas, pero no en intersecciones cuando se tenga prioridad de paso.

3. Según el artículo 64.b) del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿en qué supuestos tienen prioridad de paso los conductores de bicicletas frente a vehículos de motor que cambian de vía?

a) Cuando un vehículo de motor gira para entrar en otra vía y existe un ciclista en sus proximidades, siempre que el ciclista circule por un paso señalizado para bicicletas.

b) Cuando un vehículo de motor gira para entrar en otra vía y existe un ciclista en sus proximidades, únicamente si el giro se realiza a la derecha.

c) Cuando un vehículo de motor gira a derecha o izquierda, en los supuestos permitidos, para entrar en otra vía y existe un ciclista en sus proximidades.

d) Cuando un vehículo de motor gira a derecha o izquierda, para entrar en otra vía, únicamente si el ciclista circula en grupo.

4. Según el artículo 105.3 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, ¿qué plazo se establece para notificar al titular la retirada y depósito de un vehículo?

a) Veinticuatro horas, necesariamente mediante la Dirección Electrónica Vial, aunque el titular no disponga de ella.

b) Cuarenta y ocho horas, mediante la Dirección Electrónica Vial cuando el titular disponga de ella.

c) Veinticuatro horas, mediante la Dirección Electrónica Vial cuando el titular disponga de ella.

d) Veinticuatro horas, mediante comunicación postal en todo caso, aunque el titular disponga de Dirección Electrónica Vial.

5. Según el artículo 4 del Decreto 327/1994, de 3 de noviembre, por el que se regulan los servicios de automovilismo de la Xunta de Galicia, ¿a qué órgano rector le corresponde elaborar una memoria anual sobre el funcionamiento de los servicios automovilísticos de las consellerías?

a) A la Comisión Central de Coordinación de Parques Móviles.

b) A la Comisión Provincial de Coordinación de Parques Móviles.

c) A la Comisión Municipal de Coordinación de Parques Móviles.

d) A las secretarías generales de las distintas consellerías.

6. Según el artículo 12 del Decreto 327/1994, de 3 de noviembre, por el que se regulan los servicios de automovilismo de la Xunta de Galicia, cuál de las siguientes no es un deber de los conductores de los parques móviles:

a) Observar las disposiciones vigentes en materia de circulación de vehículos de motor.

b) Cumplir las órdenes y servicios que le sean encomendados por la autoridad o funcionario usuario del vehículo.

c) Responsabilizarse del buen trato y conservación del material a su cargo.

d) Vestir lo más cómodo posible para realizar los servicios**.**

7. Según el artículo 14 de la Orden de 23 de noviembre de 1994 por la que se desarrolla el Decreto 327/1994, por el que se regulan los servicios de automovilismo de la Xunta de Galicia, son vehículos de incidencias:

a) Los que con carácter ocasional cubren las necesidades del servicio oficial que los distintos departamentos puedan demandar a requerimiento de las consellerías o de sus delegaciones provinciales o territoriales.

b) Los que con carácter continuado cubren las necesidades del servicio oficial que los distintos departamentos puedan demandar a requerimiento de las consellerías o de sus delegaciones provinciales o territoriales.

c) Los que con carácter urgente cubren las necesidades del servicio oficial que los distintos departamentos puedan demandar a requerimiento de las consellerías o de sus delegaciones provinciales o territoriales.

d) Los que con carácter permanente cubren las necesidades del servicio oficial que los distintos departamentos puedan demandar a requerimiento de las consellerías o de sus delegaciones provinciales o territoriales.

8. Según el Código ético institucional de la Xunta de Galicia de 24 de julio de 2014, ante conductas contrarias al Código que pudieran ser constitutivas de delito, los órganos competentes remitirán las actuaciones:

a) Al Ministerio Fiscal.

b) A la Asesoría Jurídica General a efectos de la valoración de su posible remisión al Ministerio Fiscal.

c) De forma simultánea a la Asesoría Jurídica General y al Ministerio Fiscal.

d) No deben ser remitidas a ningún otro órgano.

9. Según la cláusula décima del Protocolo de la Xunta de Galicia de actuación frente al acoso y a las violencias sexuales y psicológicas en el trabajo, el Comité de Intervención:

a) Ejerce funciones de naturaleza exclusivamente técnica.

b) Ejerce funciones de naturaleza exclusivamente administrativa.

c) Ejerce funciones de naturaleza exclusivamente asesora.

d) Ejerce funciones de naturaleza exclusivamente jurisdiccional.

10. Según la cláusula décimo segunda del Protocolo de la Xunta de Galicia de actuación frente al acoso y a las violencias sexuales y psicológicas en el trabajo, la denuncia que se presente ante el Comité de Intervención:

a) Puede tener carácter anónimo.

b) Expresará la identidad de la persona que la presente.

c) No es necesario que indique los hechos.

d) No debe identificar a las persona supuestamente responsable de los hechos.

11. Según la cláusula décimo séptima del Protocolo de la Xunta de Galicia de actuación frente al acoso y a las violencias sexuales y psicológicas en el trabajo, si se desprende la existencia de indicios fundados de acoso sexual, el órgano competente:

a) Resolverá la apertura del procedimiento disciplinario y/o dará traslado de los hechos al Ministerio Fiscal, poniéndolo en conocimiento de la víctima y de la persona que denunció, si fuera distinta de esta.

b) Resolverá la apertura del procedimiento disciplinario y/o dará traslado de los hechos al Ministerio Fiscal, sin ponerlo en conocimiento de la víctima ni de la persona que denunció, si fuera distinta de esta.

c) Convocará una audiencia con la víctima y la persona supuestamente responsable para llegar a un acuerdo y evitar el inicio de un procedimiento disciplinario.

d) Ninguna es correcta.

12. De conformidad con el anexo I del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, ¿cuál de las siguientes afirmaciones se ajusta a la definición de vehículo de motor?

a) Es todo vehículo provisto de motor para su propulsión, incluidos los ciclomotores y los vehículos para personas de movilidad reducida.

b) Es el vehículo provisto de motor para su propulsión, excluidos los ciclomotores, los tranvías y los vehículos para personas de movilidad reducida.

c) Es el vehículo provisto de motor para su propulsión, incluidos los ciclomotores.

d) Es el vehículo provisto de motor para su propulsión, excluidos los ciclomotores de dos ruedas, pero incluidos los de tres ruedas y los cuatriciclos ligeros.

13. De acuerdo con el artículo 5.1. del Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, ¿qué permiso debe poseer previamente, y en vigor, una persona para que pueda expedírsele el permiso C+E?

a) El permiso C1+E, con independencia de que sea titular del permiso C.

b) El permiso B+E, siempre que tenga una antigüedad mínima de dos años.

c) El permiso de la clase C, sin que sea requisito previo estar en posesión de C1+E.

d) El permiso de la clase C1, siempre que haya superado las pruebas específicas para remolques de más de 750 kg.

14. Según el artículo 4 del Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, ¿en qué supuesto puede obtenerse el permiso C+E a los 18 años cumplidos, reuniendo los restantes requisitos reglamentarios?

a) En ningún caso. La edad mínima para obtener este permiso es 21 años.

b) Cuando el solicitante sea titular del certificado de aptitud profesional (CAP), obtenido mediante la modalidad de cualificación inicial ordinaria.

c) Cuando el solicitante posea el permiso C1+E, aunque no disponga del certificado de aptitud profesional.

d) Cuando el solicitante haya sido titular del permiso C durante un año, sin necesidad de cualificación inicial

15. De acuerdo con el artículo 117.3 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿en qué circunstancias puede un menor de edad de estatura igual o inferior a 135 centímetros ocupar el asiento delantero de un turismo, utilizando el correspondiente sistema de retención infantil?

a) Cuando los asientos traseros estén ocupados por adultos, aunque sea posible instalar en ellos el sistema de retención infantil.
b) Cuando el menor tenga cumplidos doce años, aunque no alcance los 135 centímetros y existan asientos traseros disponibles.
c) Cuando el vehículo no disponga de asientos traseros, cuando estos estén ocupados por otros menores que precisen sistemas de retención infantil o cuando no sea posible instalar en ellos todos esos sistemas.
d) Cuando el sistema de retención infantil esté orientado hacia delante, aunque existan asientos traseros disponibles y adecuados.

16. Si se produce un accidente de tráfico, ¿quiénes están obligados a someterse a las pruebas de alcoholemia, de acuerdo con el artículo 21 del Reglamento General de Circulación, aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre?:

a) Solo los conductores de vehículos.
b) Si no hay heridos, el resto de usuarios implicados en el accidente están exentos.
c) Los demás usuarios de la vía quedan obligados cuando estén implicados en el accidente.
d) Los demás usuarios de la vía están obligados únicamente cuando existan indicios de que han consumido bebidas alcohólicas.

17. De conformidad con el artículo 6 del Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto de la falta de utilización de la declaración amistosa de accidente?

a) El asegurador no podrá oponer su falta de utilización al perjudicado, pero sí al tomador del seguro, conductor o propietario.
b) El asegurador podrá oponer su falta de utilización cuando el siniestro haya ocasionado exclusivamente daños materiales.
c) El asegurador podrá oponer su falta de utilización al propietario cuando no fuera quien conducía el vehículo.
d) El asegurador no podrá oponer su falta de utilización al perjudicado, ni al tomador, conductor o propietario.

18. Según el artículo 8.2 del Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto de la declaración amistosa de accidente?

a) El asegurador facilitará ejemplares de la declaración amistosa exclusivamente cuando los conductores implicados hayan reconocido su responsabilidad.

b) El asegurador facilitará ejemplares de la declaración amistosa de accidente que deberá utilizar el conductor para declarar los siniestros a la aseguradora del otro vehículo implicado.

c) El asegurador facilitará ejemplares de la declaración amistosa de accidente que deberá utilizar el conductor para la declaración de los siniestros a su aseguradora.

d) Ninguna es correcta.

19. El tren alternativo está formado por los elementos móviles del motor, indica cuál de estas afirmaciones es correcta:

a) Pistón, segmentos, bulón, biela, casquillos, cigüeñal y volante motor.

b) Culata, pistón, cigüeñal, biela, casquillos y volante motor.

c) Bancada, cigüeñal, biela, pistón, casquillos y volante motor.

d) Carter, bomba aceite, distribuidor, distribución, árbol de levas.

20. Una característica que define la capacidad de entrega de par del motor de combustión es lo que se denomina relación de compresión, indique cuál es la definición correcta:

a) Relación entre el volumen total de los cilindros y el número de cilindros.

b) Relación entre el volumen total de un cilindro y el volumen de la cámara de combustión.

c) Resultado obtenido de multiplicar el área del pistón por la carrera de este.

d) Define la capacidad de compresión de la mezcla estequiométrica**.**

21. disponemos de un motor de combustión interna al que se le detecta un consumo de aceite, después de realizar una prueba de compresión con resultado favorable, cuál sería la causa de este consumo excesivo o anormal:

a) Consumo debido a holguras entre pistón y cilindro.

b) Excesivo juego de apoyos de bancada.

c) Mal estado de los retenes de guías de válvula.

d) Excesivo juego o desgaste de los segmentos del pistón.

22. Un vehículo dispone de un motor de 4 cilindros con un diámetro de 82 mm y una carrera de 85,3 milímetros. Indica cuál es su cilindrada unitaria.

a) 450 cm^3

b) 500 cm^3.

c) 1800 cm^3

d) 2000 cm^3

23. Las siglas usadas por API para la clasificación de los aceites de motor son:

a) C para gasolina y A para diésel.

b) C para diésel y A para gasolina.

c) C para gasolina y S para diésel.

d) S para gasolina y C para diésel.

24. El termocontacto de temperatura indica, cuando se enciende la luz testigo en el cuadro de instrumentos que:

a) Se debe parar de circular inmediatamente aun con el motor encendido.

b) Se debe parar inmediatamente el motor por riesgo de avería seria en el mismo.

c) Se puede proseguir la marcha aunque se debe circular con precaución.

d) La temperatura es baja, aun no se alcanzó la temperatura óptima de funcionamiento del motor.

25. Respecto al sistema de lubricación, principalmente en motores de combustión diésel, suelen incorporar un sistema de eyección de aceite, indique donde se ubican estos para lubricar el motor:

a) En el bloque motor, parte superior de los cilindros.

b) En el bloque motor, parte inferior de los cilindros.

c) En el bloque motor, parte inferior de la culata.

d) En la culata sobre el eje de balancines.

26. ¿Cómo se lubrica el cigüeñal dentro del motor de combustión?:

a) Por barboteo y por presión desde la galería de aceite.

b) Este va sumergido en el aceite del propio cárter.

c) Por el aceite que cae de la propia culata.

d) No necesita lubricación pues va montado sobre cojinetes de fricción.

27. En un circuito de frenos de servicio ¿cuál es el elemento capaz de amplificar la fuerza que el conductor realiza sobre el pedal de freno?

a) La bomba de freno.

b) El servofreno.

c) La pinza de freno.

d) El líquido de frenos.

28. ¿Por qué se montan en los frenos de servicio del vehículo bombas de freno con dos émbolos o dos cámaras (bomba tándem)?

a) Para disponer de dos circuitos independientes y ganar seguridad.

b) Para aumentar la fuerza de frenado.

c) Para regular la presión independientemente en cada circuito.

d) Para disminuir la fuerza que se debe realizar sobre el pedal.

29. ¿Qué efecto se conoce como FADING en los frenos de los vehículos?

a) La vibración del volante al accionar el pedal de freno suavemente.

b) El bloqueo total de las ruedas durante una frenada brusca.

c) La pérdida de eficacia de frenado por exceso de humedad en el líquido de frenos.

d) La pérdida de eficacia de frenado por exceso de calor.

30. En un sistema de suspensión Mcpherson con barra estabilizadora en el tren delantero, indica cuál es la función de dicha barra.

a) Reduce la inclinación de la carrocería en curva.

b) Actúa como resorte elástico.

c) Reducir el desplazamiento longitudinal del eje.

d) No realiza ninguna función ya que no pertenece al sistema de suspensión.

31. De acuerdo con la contratación del servicio de mantenimiento integral de los vehículos pertenecientes al Parque Móvil de la Xunta de Galicia, ¿qué se entiende por mantenimiento de un vehículo?

a) Todas las operaciones y reposición de materiales que sea necesario efectuar en los vehículos con objeto de prolongar su vida útil en óptimas condiciones de utilización para el fin al que se destinan y según las especificaciones ofrecidas por el fabricante para cada marca y modelo.

b) Todas las operaciones y reposición de materiales que sea necesario efectuar en los vehículos con objeto de prolongar su vida útil, sea en óptimas o en adversas condiciones de utilización, para el fin al que se destinan y según las especificaciones ofrecidas por el fabricante para cada marca y modelo.

c) Todas las operaciones y reposición de materiales que sea necesario efectuar en los vehículos con objeto de prolongar su vida útil, sea en óptimas o en adversas condiciones de utilización, para el fin al que se destinan e independientemente de las especificaciones ofrecidas por el fabricante para cada marca y modelo.

d) Todas las operaciones y reposición de materiales que sea necesario efectuar en los vehículos con objeto de abreviar su vida útil en óptimas condiciones de utilización para el fin al que se destinan y según las especificaciones ofrecidas por el fabricante para cada marca y modelo.

32. De acuerdo con la contratación del servicio de mantenimiento integral de los vehículos pertenecientes al Parque Móvil de la Xunta de Galicia, ¿qué se entiende por mantenimiento preventivo?

a) El conjunto de operaciones que es necesario realizar periódicamente en los vehículos con fines de evitar la aparición de averías, disminuir su intensidad y prolongar la vida útil del vehículo en las condiciones de trabajo habituales.

b) La reparación de todas las averías y/o daños eléctricos y mecánicos, que sean a consecuencia de una avería propiamente dicha o por desajustes del vehículo que impidan su utilización o afecten al normal rendimiento del mismo.

c) El conjunto de actuaciones encaminadas a averiguar posibles futuras averías a raíz del análisis del estado real del vehículo.

d) Ninguna es correcta.

33. De acuerdo con la contratación del servicio de mantenimiento integral de los vehículos pertenecientes al Parque Móvil de la Xunta de Galicia, todos los vehículos del Parque Móvil de la Xunta de Galicia serán objeto de un mantenimiento preventivo:

a) Con una periodicidad trimestral o al alcanzar los límites de kilometraje establecidos por el fabricante del vehículo.

b) Con una periodicidad semestral o al alcanzar los límites de kilometraje establecidos por el fabricante del vehículo.

c) Con una periodicidad anual o al alcanzar los límites de kilometraje establecidos por el fabricante del vehículo.

d) Con una periodicidad bianual o al alcanzar los límites de kilometraje establecidos por el fabricante del vehículo.

34. De acuerdo con la contratación del servicio de mantenimiento integral de los vehículos pertenecientes al Parque Móvil de la Xunta de Galicia, cuál de las siguientes afirmaciones es correcta sobre el mantenimiento preventivo:

a) El mantenimiento preventivo se llevará a cabo sobre cada vehículo, sus partes, incluidas eléctricas y electrónicas, accesorios y equipamientos.

b) El mantenimiento preventivo se llevará a cabo sobre cada vehículo, sus partes, incluidas eléctricas pero excluidas las electrónicas, accesorios y equipamientos.

c) El mantenimiento preventivo se llevará a cabo sobre cada vehículo, sus partes, incluidas electrónicas pero excluidas las eléctricas, accesorios y equipamientos.

d) El mantenimiento preventivo se llevará a cabo sobre cada vehículo, sus partes, excluidas eléctricas y electrónicas, accesorios y equipamientos.

35. De acuerdo con la contratación del servicio de mantenimiento y sustitución de neumáticos de los vehículos pertenecientes al Parque Móvil de la Xunta de Galicia, el suministro y relevo de neumáticos derivados de su uso se deberá realizar:

a) Como mínimo, atendiendo a las normas legales que regulen esta materia.

b) Como mínimo, atendiendo a lo estipulado en el convenio de colaboración que regula esta materia.

c) Únicamente cuando lo considere necesario el responsable del Parque Móvil de la Xunta de Galicia.

d) Únicamente cuando lo considere necesario el conductor respecto del vehículo que tenga asignado.

36. De acuerdo con la contratación del servicio de mantenimiento y sustitución de neumáticos de los vehículos pertenecientes al Parque Móvil de la Xunta de Galicia, el servicio de suministro y mantenimiento de neumáticos:

a) Incluye la verificación de la presión solamente del neumático suministrado o sustituido.

b) Incluye la verificación de la presión del neumático suministrado o sustituido y del resto de neumáticos.

c) No incluye la a verificación de la presión de ninguno de los neumáticos.

d) Ninguna es correcta.

37. Las dimensiones de los neumáticos van escritas en su flanco y están normalizadas. Si un neumático tiene la siguiente inscripción 165/65 R15 88H DOT (0226) M+S indica qué significado tiene H.

a) Nos indica la capacidad de carga máxima para la que está fabricado el neumático.

b) Nos indica la capacidad de carga mínima para la que está fabricado el neumático.

c) Nos indica la velocidad máxima que puede soportar el neumático al rodar.

d) Nos indica la velocidad mínima a la que puede rodar el neumático.

38. Las dimensiones de los neumáticos van escritas en su flanco y están normalizadas. Si un neumático tiene la siguiente inscripción 165/65 R15 88H DOT (0226) M+S indica qué significado tiene M+S.

a) Son neumáticos con banda de rodadura diseñada especialmente para circular sobre barro y nieve.

b) Son neumáticos con banda de rodadura diseñada especialmente para circular sobre hielo y agua.

c) Son neumáticos con banda de rodadura diseñada especialmente para circular sobre arena y piedras.

d) Son neumáticos con banda de rodadura diseñada especialmente para vehículos de minas y obras.

39. De acuerdo con la contratación del servicio de limpieza de los vehículos pertenecientes al Parque Móvil de la Xunta de Galicia, ¿cuál de las siguientes no es una operación que se comprenda para el correcto lavado de los vehículos de tipo turismo?

a) Limpieza de llantas y neumáticos.

b) Limpieza de moqueta interior, alfombrillas y tapicerías.

c) Lavado y abrillantado de todas las piezas de carrocería.

d) Lavado y abrillantado del dispositivo de preseñalización V16.

40. Según la contratación del suministro sucesivo de carburantes y electricidad y los servicios de lavado en máquinas de autolavado, a través de tarjetas con soporte magnético, así como los servicios de telepeaje y pago en autopistas, a través de tarjetas con soporte magnético o a través de dispositivos OBE, y los servicios de aparcamiento a través de dispositivos OBE, para los vehículos de los parques móviles centrales y sectoriales de la Xunta de Galicia, ¿qué debe constar en el recibo que se entregue al conductor tras un suministro de carburantes y/o electricidad?

a) La identidad del conductor que ha solicitado el suministro.

b) El modelo del vehículo y la matrícula.

c) El modelo del vehículo y la identidad del conductor.

d) La matrícula y el número de kilómetros que tiene el vehículo en ese momento.

41. ¿Cuál es la empresa adjudicataria del contrato de servicio de limpieza de los vehículos del Parque Móvil de Santiago de Compostela?

a) COMPOSTELA CAR SERVICE S.L.U.

b) RODI GALICIA S.L.

c) LAVADOS TRANSFERMANE S.L.

d) JOSE MANUEL GARCÍA SANTISO

42. Según la contratación del suministro sucesivo de carburantes y electricidad y los servicios de lavado en máquinas de autolavado, a través de tarjetas con soporte magnético, así como los servicios de telepeaje y pago en autopistas, a través de tarjetas con soporte magnético o a través de dispositivos OBE, y los servicios de aparcamiento a través de dispositivos OBE, para los vehículos de los parques móviles centrales y sectoriales de la Xunta de Galicia, la empresa adjudicataria únicamente suministrará carburantes y/o electricidad a los vehículos:

a) Cuando el conductor presente la tarjeta magnética en la que debe figurar su identidad y la matrícula del vehículo.

b) Cuando el conductor presente la tarjeta magnética con el número coincidente con la matrícula del vehículo acompañada de autorización expresa emitida por el parque móvil correspondiente.

c) Cuando el conductor presente la tarjeta magnética con el número coincidente con la matrícula del vehículo.

d) Cuando el conductor presente la tarjeta magnética, con independencia de si la misma se corresponde con la matrícula del vehículo.

43. Según la contratación del suministro sucesivo de carburantes y electricidad y los servicios de lavado en máquinas de autolavado, a través de tarjetas con soporte magnético, así como los servicios de telepeaje y pago en autopistas, a través de tarjetas con soporte magnético o a través de dispositivos OBE, y los servicios de aparcamiento a través de dispositivos OBE, para los vehículos de los parques móviles centrales y sectoriales de la Xunta de Galicia, cuál es el descuento mínimo que debe ofrecer la empresa adjudicataria sobre el precio en surtidor de las gasolineras de la red:

a) Del 15% en gasolina y gasóleo clase A y del 1% en GLP y aditivos.

b) Del 15% en gasolina y gasóleo clase B y del 1% en GLP y aditivos.

c) Del 25% en gasolina y gasóleo clase A únicamente.

d) Del 25% en gasolina y gasóleo clase B y del 5% en GLP y aditivos.

44. ¿Qué significado tienen las siglas OBE?

a) Outcome-Based Equipment

b) On-Board Engine

c) Original-Based Equipment

d) On-Board Equipment

45. ¿Cuál es la empresa adjudicataria de la contratación del suministro sucesivo de carburantes y electricidad y los servicios de lavado en máquinas de autolavado, a través de tarjetas con soporte magnético, así como los servicios de telepeaje y pago en autopistas, a través de tarjetas con soporte magnético o a través de dispositivos OBE, y los servicios de aparcamiento a través de dispositivos OBE, para los vehículos de los parques móviles centrales y sectoriales de la Xunta de Galicia?

a) SOLRED, S.A.

b) GALP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U.

c) MOEVE PRO SERVICES, S.A.U.

d) BP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U.

46. Podemos clasificar los motores utilizados en automoción según el tipo de combustible o combustibles empleados para su funcionamiento, indica qué denominación corresponde a un vehículo que incorpora un motor térmico combinado con motor eléctrico recargable desde la red eléctrica.

a) PHEV

b) EV

c) HEV

d) GNC

47. ¿Cómo podemos interpretar la indicación que muestra el cuadro de instrumentos del vehículo híbrido enchufable "READY" al activar el sistema?:

a) Esta indicación "READY" significa que el vehículo está en modo totalmente eléctrico para circular sin emisiones.

b) Esta indicación "READY" puede mostrarse aún con el motor de combustión interna apagado, indicando que el sistema eléctrico está operativo.

c) Esta indicación "READY" es un estándar internacional que debe aparecer en todos los vehículos PHEV, independientemente del fabricante.

d) Esta indicación "READY" es un simple mensaje de bienvenida al acceder al vehículo.

48. Atendiendo al modo de operatividad del sistema de frenos del vehículo eléctrico o híbrido, indique que afirmación es correcta:

a) En vehículos eléctricos el freno se realiza directamente con el motor eléctrico, incluso invirtiendo la polaridad para provocar mayor deceleración.

b) En vehículos eléctricos y/o híbridos se realiza una denominada frenada regenerativa aprovechando la energía cinética del vehículo que se transforma en energía eléctrica.

c) En este tipo de vehículos la no alimentación eléctrica de los motores es suficiente para reducir la velocidad gracias al efecto de autoinducción del motor eléctrico.

d) En este tipo de vehículos se aprovecha la frenada regenerativa de modo que se genera la energía necesaria para el propio frenado.

49. De las características que reúne un sistema de climatización en los vehículos eléctricos respecto a su funcionamiento, indica cuál de las enumeradas no se corresponde con este sistema:

a) Incorpora un compresor eléctrico de alto voltaje trifásico.

b) El compresor emplea la tecnología inverter para ajustar la velocidad.

c) Emplean aceites especiales no conductores (dieléctrico).

d) Estos sistemas trabajan con fluidos frigorígenos específicos para vehículos eléctricos.

50. Los vehículos eléctricos e híbridos enchufables deben recargar sus baterías de forma periódica. Indica cuál de las siguientes afirmaciones corresponde con una recarga rápida.

a) Este tipo de recarga el tiempo empleado para la carga depende de la capacidad de la batería que incorpore el vehículo, siendo lo habitual un tiempo de recarga de entre 5 a 8 horas.

b) Este tipo de recarga es poco utilizada y está enfocada para zonas públicas como los puntos de recarga en la vía pública como los centros comerciales, aparcamientos de flotas, cines, etc...

c) Este tipo de recarga está diseñada para zonas de carga rápida como las electrolineras y requiere de instalaciones complejas.

d) Este tipo de recarga no hace referencia a ningún tipo de recarga de los vehículos eléctricos o híbridos enchufables.

51. Indica cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera sobre las baterías de alta tensión níquel e hidruro metálico (NI-MH) que se emplean en vehículos electrificados.

a) Necesita un mantenimiento específico para prolongar su ciclo de vida útil.

b) Cada pila de NI-MH puede proporcionar un voltaje de 1,2 voltios y una capacidad entre 0,8 y 2,9 amperios-hora.

c) No es necesario que dispongan de un sistema de ventilación forzada ya que no trabajan a una tensión muy elevada.

d) Es una batería no recargable que utiliza un ánodo de hidruro metálico y un cátodo de oxidróxido de níquel.

52. Los modos de recarga de los vehículos eléctricos nos dan información sobre la conexión entre el vehículo eléctrico y la infraestructura de recarga. Hay cuatro modos de recarga. MODO 1, MODO 2, MODO 3 Y MODO 4. De las siguientes afirmaciones indica cuál es la verdadera según el MODO 4 de recarga.

a) La recarga se lleva a cabo en una toma de corriente alterna monofásica de uso no exclusivo, es decir, por el lado de la pared tenemos un enchufe convencional de tipo Schuko.

b) La recarga se lleva a cabo en una toma de corriente alterna monofásica de uso no exclusivo, es decir, por el lado de la pared tenemos un enchufe convencional de tipo Schuko pero este incorpora un sistema de protección.

c) La recarga se lleva a cabo en una toma de corriente alterna de uso exclusivo para la recarga de vehículos eléctricos.

d) La recarga se lleva a cabo en una toma de corriente alterna donde un cargador externo realiza la conversión de corriente alterna a continua siendo el indicado para la recarga en las electrolineras.

53. ¿Qué significa que una batería de ion-litio experimente un proceso de fuga térmica (Thermal Runaway)?

a) Que la batería pierde lentamente su capacidad de almacenamiento sin generar calor.
b) Que se produce una reacción térmica autoacelerada que puede provocar un incendio y la liberación de gases peligrosos.
c) Que la batería se descarga de forma normal durante la circulación.
d) Que el sistema de climatización ha dejado de funcionar.

54. Indique cómo proceder después de que un vehículo eléctrico haya sufrido un accidente y esté apagado.

a) Mantener precaución pues pueden permanecer energizados componentes del sistema y existir energía eléctrica almacenada en determinados elementos.

b) El vehículo eléctrico apagado no representa riesgo dado que el motor no está en funcionamiento y no se alimentan los circuitos del vehículo.

c) El sistema de alta tensión incorpora detectores de cortocircuito que desconecta automáticamente la alimentación de la carrocería, no representando riesgo eléctrico.

d) Verificar que la batería de tracción se encuentra conectada a punto de la carrocería con derivación a tierra para evitar contactos directos y funcione el sistema de detección de fugas y/o cortocircuito.

55. ¿Cuál es el objetivo de desconectar el sistema de alta tensión siguiendo el procedimiento del fabricante?

a) Mediante esta acción se consigue reiniciar las unidades de control del vehículo para su posterior puesta en funcionamiento.

b) Evitar corrientes de fuga y facilitar el posterior arranque del vehículo.

c) Facilitar el desplazamiento del vehículo en caso de remolcado o manipulación dentro del taller.

d) Reducir los riesgos eléctricos y evitar determinadas activaciones del sistema durante la intervención.

56. Según el artículo 22.1 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, ¿en qué casos puede exceptuarse el carácter voluntario de los reconocimientos de vigilancia de la salud?

a) Cuando resulten convenientes para el seguimiento general de la plantilla y exista informe previo de los representantes.

b) Cuando sean imprescindibles para evaluar los efectos de las condiciones de trabajo sobre la salud, sin necesidad de informe previo de los representantes.

c) Cuando la empresa los considere útiles para conocer la aptitud general, siempre que informe después a los representantes.

d) Cuando sean imprescindibles para evaluar los efectos de las condiciones de trabajo sobre la salud, previo informe de los representantes

57. De acuerdo con el artículo 29.4 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, cuando un trabajador considere, por motivos razonables, que una situación entraña un riesgo para la seguridad y la salud, debe:

a) Informar al superior jerárquico directo y esperar a que este determine si debe trasladar el aviso al personal preventivo.

b) Informar de inmediato a su superior jerárquico directo y a los trabajadores designados para funciones preventivas o, en su caso, al servicio de prevención.

c) Informar de inmediato al servicio de prevención, sin necesidad de comunicarlo al superior jerárquico directo.

d) Informar a los representantes de los trabajadores y, únicamente si se confirma el peligro, a su superior jerárquico.

58. El apartado 2.1 del Manual de prevención de riesgos para conductores del Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la Xunta de Galicia, año 2007, caracteriza la fatiga como un proceso que puede pasar inadvertido. ¿Qué evolución describe?

a) Las capacidades psicofísicas se van perdiendo poco a poco, sin que la persona se dé cuenta de ello, hasta llegar a la fatiga crítica y, si no se recupera ese cansancio, se puede llegar a la fatiga crónica.

b) Las capacidades psicofísicas se van perdiendo poco a poco, sin que la persona se dé cuenta de ello, hasta llegar a la fatiga crónica y, si no se recupera ese cansancio, se puede llegar a la fatiga crítica.

c) Una disminución gradual de capacidades cuyo carácter acumulativo solo aparece después de manifestarse fatiga crónica.

d) Una disminución exclusivamente física que puede llegar a fatiga crítica sin afectar a las capacidades mentales.

59. De acuerdo con el apartado 3.2 del Manual de prevención de riesgos para conductores del Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la Xunta de Galicia, año 2007, ¿cómo se define el estrés?:

a) Un estado biológico, con efectos positivos y negativos, que se produce cuando la persona está sometida a una sobreexigencia física, psíquica o a ambas a la vez.

b) Un estado psicobiológico, con efectos positivos y negativos, que se produce cuando la persona está sometida a una sobreexigencia física, psíquica, o a ambas a la vez.

c) Un estado psicobiológico, con efectos exclusivamente negativos, que se produce cuando la persona está sometida a una sobreexigencia física, psíquica o a ambas a la vez.

d) Un estado psicobiológico, con efectos positivos y negativos, que se produce cuando la persona está sometida a una sobreexigencia exclusivamente psíquica.

60. De acuerdo con el apartado 4.1 del Manual de prevención de riesgos para conductores del Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la Xunta de Galicia, año 2007, para la correcta posición del conductor al volante ¿cómo debe regularse el asiento?

a) A una altura que descargue completamente los muslos y una distancia corta que mantenga las rodillas muy flexionadas.

b) A una altura que impida apoyar los pies en el suelo y una distancia reducida que acerque el tronco al volante.

c) A una altura que obligue a apoyar principalmente la parte anterior de los muslos y una distancia que mantenga las rodillas completamente extendidas.

d) A una altura que permita el apoyo equilibrado de la parte posterior de los muslos y de los pies, y una distancia que deje mover las piernas libremente al accionar pedales.

61. ¿Qué se entiende por conducción eficiente?

a) Conducir siempre a la velocidad máxima permitida aprovechando la potencia máxima del vehículo reduciendo el tiempo de desplazamiento.

b) Utilizar técnicas de conducción que permitan reducir el consumo de energía, las emisiones contaminantes y el desgaste del vehículo, manteniendo la seguridad vial.

c) Circular siempre con el motor a bajas revoluciones, utilizar la relación de velocidades cortas aprovechando el par motor independientemente de las condiciones de circulación.

d) Utilizar el vehículo únicamente en trayectos largos, evitar paradas innecesarias.

62. ¿Qué ventaja ofrece el freno motor en determinadas situaciones de circulación?

a) Permite circular aminorando la distancia de seguridad porque aumenta la eficiencia del sistema de frenos.

b) Durante la conducción este método sustituye siempre al sistema de frenos de servicio, evitando el uso del freno.

c) Ayuda a reducir la velocidad y, en muchos vehículos modernos de combustión, puede reducir o interrumpir la inyección de combustible durante la retención.

d) Realmente no aporta ventaja alguna, debemos siempre usar el freno para reducir la velocidad y no se produce ahorro energético alguno dado que el motor sigue funcionando.

63. Según el Reglamento General de Vehículos en sus distintos anexos y epígrafes especifica una clasificación de los vehículos por su potencial contaminante, atendiendo a esta clasificación que vehículos están incluidos en la categoría ECO:

a) Vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros (ciclo NEDC) o vehículos de pila de combustible.

b) Vehículos como híbridos enchufables con autonomía <40km, híbridos no enchufables (HEV), propulsados por gas natural comprimido (GNC), gas natural licuado (GNL) o gas licuado del petróleo (GLP).

c) Vehículos M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro VI/6 o diésel Euro VI/6.

d) Vehículos M1 y N1 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro 4/IV, 5/V o 6/VI o diésel Euro 6/VI.

64. ¿Cuál sería la transcripción de las siglas GPS, por la que se denomina los sistemas integrados en los vehículos?:

a) Corresponde a sistema de posicionamiento global.

b) Corresponde a Gauge Position System, sistema corrector de holguras.

c) Corresponde a Stage Powered Gain, sistema de reprogramación para aumento de potencia.

d) Corresponde a Gas Pump Supply, bomba empleada para suministro de gas.

65. ¿Cómo basa su funcionamiento el sistema GPS para calcular nuestra posición?

a) El cálculo de la posición se basa en la trilateración, conociendo la distancia a cuatro o más puntos de referencia fijos en el espacio.

b) Mediante el inventario de infraestructuras viales instalado en el equipo en cualquier vehículo, combinado con el empleo del odómetro calcula el desplazamiento.

c) La base de esta tecnología reside en la parametrización y el cálculo geométrico entre el vehículo y los mapas cartográficos de las bases de datos.

d) Consiste en una red global de estaciones de monitoreo y antenas terrestres que rastrean señales de radio que contienen información sobre su posición exacta, garantizando que un receptor en tierra tenga línea de visión directa entre estas.

PREGUNTAS DE RESERVA

R-66. De acuerdo con el artículo 95.6 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, los conductores de vehículos de MMA superior a 3.500 kg en túneles o pasos inferiores ¿qué separación deben dejar con el vehículo que les precede cuando no pretendan adelantar?

a) Al menos 100 metros o un intervalo mínimo de cuatro segundos.

b) Al menos 150 metros y, simultáneamente, un intervalo mínimo de seis segundos.

c) Al menos 150 metros o un intervalo mínimo de cuatro segundos.

d) Al menos 150 metros o un intervalo mínimo de seis segundos.

R-67. Según el artículo 14.4 del Decreto 327/1994, de 3 de noviembre, por el que se regulan los servicios de automovilismo de la Xunta de Galicia, cuando un vehículo sufra daño de cualquier clase, el conductor:

a) Comunicará de inmediato al parque móvil la existencia de un daño y esperará instrucciones.

b) Redactará un parte en el que expondrá aquel con todo detalle, así como las posibles causas del mismo.

c) Valorará la entidad del daño, y si bajo su criterio es un daño relevante, redactará un informe en el que expondrá aquel con todo detalle, así como las posibles soluciones del mismo.

d) Reparará el vehículo para mantenerlo en óptimo estado.

R-68. Los vehículos eléctricos e híbridos enchufables deben recargar sus baterías de forma periódica. Indica cuál de las siguientes afirmaciones corresponde con una recarga vinculada o carga lenta.

a) Este tipo de recarga el tiempo empleado para la carga depende de la capacidad de la batería que incorpore el vehículo, siendo lo habitual un tiempo de recarga de entre 5 a 8 horas.

b) Este tipo de recarga es poco utilizada y está enfocada para zonas públicas como los puntos de recarga en la vía pública como los centros comerciales, aparcamientos de flotas, cines, etc

c) Este tipo de recarga está diseñada para zonas de carga rápida como las electrolineras y requiere de instalaciones complejas.

d) Este tipo de recarga no hace referencia a ningún tipo de recarga de los vehículos eléctricos o híbridos enchufables.

SEGUNDO EJERCICIO DE CARÁCTER PRÁCTICO

Juan es conductor de la Xunta de Galicia, y tiene asignado un vehículo adscrito a los servicios del Conselleiro de Sanidad. En el día de hoy, el Conselleiro tiene agendada una visita al Hospital Público Álvaro Cunqueiro, por lo que Juan debe llevarlo hasta Vigo.

Para este servicio Juan tiene asignado un vehículo del Parque Móvil de la Xunta de Galicia, para el que cuenta con la resolución correspondiente indicando el conductor que presta el servicio y el vehículo destinado al mismo: un Citroën C5 HDI con suspensión Hidractiva 3+ (suspensión con gestión electrónica que puede modificar su funcionamiento en carretera.)

Juan vive una situación de acoso en el trabajo ya que, por las mañanas al recoger el vehículo oficial para realizar el servicio correspondiente, varios compañeros conductores, le hacen comentarios vejatorios y con menosprecio. Ante esta situación Juan está pensando en realizar una queja o interponer una denuncia formal.

El 1 de septiembre de 2026 cumplió 65 años y es titular de los permisos de conducción B y C+E, que caducan el 15 de febrero de 2027 y el 1 de diciembre de 2026, respectivamente. El 21 de noviembre de 2026 solicita la prórroga del permiso C+E, reuniendo las aptitudes psicofísicas exigidas y no presentando ninguna enfermedad o deficiencia que justifique reducir la vigencia ordinaria de los permisos.

Durante el servicio, circula por una carretera convencional de doble sentido de circulación, en un tramo con buena visibilidad y donde está permitido adelantar. A mitad de camino se encuentra retención de tráfico a causa de un accidente. Juan aminora la velocidad y observa que hay gente atendiendo a varios heridos, los agentes de la Guardia Civil de Tráfico le ordenan continuar la marcha.

Con la necesidad de llegar antes se dispone a adelantar en una sola maniobra a tres turismos que circulan delante y que van a menos velocidad.

Acabada su jornada laboral, Juan consulta su saldo de puntos a través de la sede electrónica de la DGT. Comprueba que solo le quedan ocho, como consecuencia de una sanción firme en vía administrativa por una infracción cometida mientras conducía su turismo particular. La sanción consta anotada en el Registro de Conductores e Infractores.

69. En aplicación del artículo 8 del Decreto 327/1994, de 3 de noviembre, por el que se regulan los servicios de automovilismo de la Xunta de Galicia. ¿A qué modalidad de servicio de automovilismo de la Xunta de Galicia corresponde el vehículo adscrito al servicio del Conselleiro de Sanidad?
a) Al grupo A
b) Al grupo B
c) Al grupo C
d) Al grupo D

70. En aplicación del artículo 5 del Decreto 327/1994, de 3 de noviembre, por el que se regulan los servicios de automovilismo de la Xunta de Galicia, ¿Cuál es el órgano que dictó la resolución indicando el conductor que presta el servicio y el vehículo destinado?
a) La Comisión Central de Coordinación de Parques Móviles.
b) La Comisión Municipal de Coordinación de Parques Móviles.
c) La Secretaría General de la Consellería de la Presidencia y Administración Pública.
d) La Secretaría General de la Consellería de Sanidad.

71. En aplicación del artículo 11 de la Orden de 23 de noviembre de 1994 por la que se desarrolla el Decreto 327/1994, por el que se regulan los servicios de automovilismo de la Xunta de Galicia, la adscripción del vehículo en cuestión se caracteriza por ser:
a) Una adscripción de carácter continuado y con dependencia directa a la secretaría general de la consellería en la que está adscrito.
b) Una adscripción de carácter permanente y con dependencia directa del alto cargo al que sean asignados.
c) Una adscripción de carácter ocasional y con dependencia directa de la secretaría general de la consellería en la que está adscrito.
d) Una adscripción de carácter ocasional y con dependencia directa del alto cargo al que sean asignados.

72. En aplicación del artículo 13 del Decreto 327/1994, de 3 de noviembre, por el que se regulan los servicios de automovilismo de la Xunta de Galicia, el vehículo que utiliza Juan para este servicio ¿debe de estar rotulado?
a) Sí, todos los vehículos deben estar rotulados conforme a la normativa vigente, sin excepciones.
b) No, ningún vehículo adscrito a los parques móviles de la Xunta debe estar rotulado.
c) No, por el servicio al que está adscrito el vehículo que conduce Juan, no debe estar rotulado.
d) En este caso, la rotulación será a elección del órgano del que depende la adscripción del vehículo.

73. Juan hace uso de los sistemas de navegación y posicionamiento GPS para llegar a destino. En este sentido...
a) Para optimizar tiempo, manipulará el sistema de navegación y posicionamiento GPS durante la conducción.
b) Por seguridad, manipulará el sistema de navegación y posicionamiento GPS antes de iniciar la conducción.
c) Para optimizar tiempo y por seguridad, manipulará el sistema de navegación y posicionamiento durante la conducción, siempre que lleve una velocidad reducida.
d) No está permitido el uso de sistemas de navegación y posicionamiento GPS por los conductores de la Xunta de Galicia.

74. Una vez introducido el destino en el sistema de navegación y posicionamiento GPS, a Juan se le muestran diversas alternativas de itinerario. ¿Cuál de las siguientes no sería un itinerario que mostrase el GPS?
a) El itinerario que implica menor tiempo posible.
b) El itinerario que implica el menor número de kilómetros.
c) El itinerario más eficiente, que implica el menor consumo de combustible o batería del vehículo.
d) El itinerario que implica la evasión de radares fijos y móviles.

75. Durante el servicio, a Juan le detiene la Guardia Civil de Tráfico y le solicitan realizar un control sobre alcohol, drogas tóxicas, estupefacientes y sustancias psicotrópicas. Ante esta situación Juan ¿qué puede hacer?
a) Acceder a someterse a la prueba, ya que, de no hacerlo, podría incurrir en responsabilidad civil.
b) No tiene obligación de someterse a la prueba por estar realizando este tipo de servicios.
c) Someterse a la prueba ya que, de no hacerlo, podría cometer un delito penal.
d) No acceder a someterse a la prueba, ya que es voluntaria y no tendría consecuencias de ningún tipo.

76. En relación a la situación de acoso que Juan está sufriendo, según el Protocolo de la Xunta de Galicia de actuaciones frente al acoso y las violencias sexuales y psicológicas en el trabajo, Juan puede:
a) Dirigir una denuncia a su superior inmediato.
b) Dirigir una denuncia, a su elección, al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales o al Comité de Intervención.
c) Dirigir una denuncia, a su elección, al Comité de Intervención o a la secretaría general técnica u órgano competente en materia de personal que le corresponda.
d) Dirigir una denuncia, a su elección, a la secretaría general técnica u órgano competente en materia de personal que corresponda o al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales.

77. Con respecto a la situación de acoso que está viviendo Juan duda si interponer una denuncia. No obstante, el Protocolo de la Xunta de Galicia de actuaciones frente al acoso y las violencias sexuales y psicológicas en el trabajo establece la posibilidad de que las actuaciones se inicien de oficio. En este caso:
a) El superior inmediato puede ordenar de forma inmediata el inicio de las actuaciones de investigación cuando tenga conocimiento de la existencia de hechos que puedan constituir conductas de violencia psicológica en el trabajo.
b) El Servicio de Prevención de Riesgos Laborales puede ordenar de forma inmediata el inicio de las actuaciones de investigación cuando tenga conocimiento de la existencia de hechos que puedan constituir conductas de violencia psicológica en el trabajo.
c) El Comité de Intervención puede ordenar de forma inmediata el inicio de las actuaciones de investigación cuando tenga conocimiento de la existencia de hechos que puedan constituir conductas de violencia psicológica en el trabajo.
d) La secretaría general técnica o el órgano competente en materia de personal que corresponda puede ordenar de forma inmediata el inicio de las actuaciones de investigación cuando tenga conocimiento de la existencia de hechos que puedan constituir conductas de violencia psicológica en el trabajo.

78. Si se iniciasen las anteriores actuaciones de oficio, se le requerirá a Juan como presunta víctima la ratificación de los hechos. ¿Cuál será el órgano competente encargado de efectuar este requerimiento según el Protocolo de la Xunta de Galicia de actuaciones frente al acoso y las violencias sexuales y psicológicas en el trabajo?
a) El Comité de Intervención es el órgano competente para efectuar este requerimiento.
b) La secretaría general técnica o el órgano competente en materia de personal que corresponda es el órgano competente para efectuar este requerimiento.
c) El Comité de Intervención es el órgano competente para efectuar este requerimiento, pero no tiene carácter obligatorio, tan solo se requerirá si se considera oportuno tras un primer análisis de los hechos.
d) La secretaría general técnica o el órgano competente en materia de personal es el órgano competente para efectuar este requerimiento, pero no tiene carácter obligatorio, tan solo se requerirá si se considera oportuno tras un primer análisis de los hechos.

79. Si finalmente Juan no atendiese al requerimiento anterior y, por tanto, no procede a la ratificación de los hechos, ¿qué ocurriría?
a) Se realizará un segundo y último requerimiento para que Juan ratifique los hechos.
b) Se efectuarán todas las diligencias de investigación que se consideren necesarias para la cualificación de los hechos, la precisión de las personas implicadas y su grado de responsabilidad, pero antes de la conclusión del procedimiento deberá requerirse a Juan una segunda vez, ahora obligatoria, para la ratificación de los hechos.
c) La secretaría general técnica o el órgano competente en materia de personal archivará la denuncia.
d) La secretaría general técnica o el órgano competente en materia de personal archivará la denuncia previa audiencia de la presunta víctima y de la persona presuntamente responsable de los hechos.

80. ¿Cómo procederá la secretaría general técnica o el órgano competente en materia de personal, de ser el caso, al archivo de la denuncia?
a) Mediante acuerdo motivado entre las partes.
b) Mediante resolución motivada.
c) Mediante comunicación automática al órgano competente que inició de oficio el procedimiento.
d) No se realizan más actuaciones y se entiende archivada por silencio administrativo.

81. Si los comentarios vejatorios y menospreciativos que sufre Juan en el trabajo por parte de sus compañeros, tuvieran lugar regresando todos juntos para casa al terminar la jornada, ¿qué ocurre?
a) Que el Protocolo de la Xunta de Galicia también resultaría de aplicación.
b) Que en ese caso el Protocolo de la Xunta de Galicia no resultaría de aplicación.
c) Que el Protocolo de la Xunta de Galicia también resultaría de aplicación solo si el compañero de Juan que realiza ese tipo de comportamiento actuase desde una posición de poder jerárquico.
d) Ninguna es correcta.

82. De acuerdo con el artículo 84.1 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿en qué condiciones puede adelantar Juan a los tres turismos, que circulan delante y van a menos velocidad, en una sola maniobra?
a) No puede hacerlo, porque en las carreteras convencionales de doble sentido está prohibido adelantar a varios vehículos en una sola maniobra.
b) Puede hacerlo siempre que consiga completar el adelantamiento antes de que comience un tramo con línea longitudinal continua.
c) Puede hacerlo si tiene la total seguridad de que, en caso de aparecer otro vehículo en sentido contrario, podrá regresar al lado derecho sin perjudicar ni poner en peligro a ninguno de los vehículos adelantados.
d) Puede hacerlo siempre que los tres turismos circulen a una velocidad inferior a la máxima permitida y lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.

83. De conformidad con el anexo I, apartado 4.2.d) del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, si se aproxima a una intersección en la que se regula la prioridad de paso con un semáforo circular con luz amarilla intermitente y, además existe una señal vertical de STOP a la derecha, ¿cómo debe actuar conforme al significado de la luz y de la señal?
a) Debe detenerse y cumplir el STOP, comprobar la prioridad y continuar solo cuando sea seguro. La luz amarilla intermitente no exime del cumplimiento de la obligación de detenerse**.**
b) Puede cruzar sin detenerse, porque la luz intermitente sustituye al STOP y da preferencia.
c) La luz amarilla intermitente permite pasar con precaución, sin obligación de detenerse.
d) La luz amarilla intermitente permite pasar con precaución, y solo hay que detenerse si se aproximan otros vehículos a los que hay que ceder el paso.

84. Durante el servicio Juan estaciona en doble fila durante 3 minutos, permaneciendo al volante y sin obstaculizar la circulación. De conformidad con el artículo 40.2 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, ¿está permitido efectuar este estacionamiento?

a) Sí, porque permanece al volante y puede retirar inmediatamente el vehículo.
b) Sí, porque el estacionamiento en doble fila solo está prohibido cuando impide el paso de otros vehículos.
c) No, porque está prohibido estacionar en doble fila, aunque el conductor permanezca en el vehículo y no obstaculice la circulación.
d) Sí, porque los vehículos que realizan servicios oficiales pueden estacionar en doble fila durante el tiempo indispensable.

85. De conformidad con los artículos 12, 13 y 45 del Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, ¿qué fechas de caducidad tendrán los permisos de Juan si se concede la prórroga solicitada?

a) El C+E el 1 de diciembre de 2031 y el B el 15 de febrero de 2037.
b) El C+E el 1 de diciembre de 2029 y el B el 15 de febrero de 2032.
c) Ambos el 21 de noviembre de 2029, porque se renuevan conjuntamente.
d) El C+E el 1 de diciembre de 2029 y el B caducará el 15 de febrero de 2027

86. Según los artículos 63.3 y 64.3 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, ¿cómo le afecta a Juan la pérdida de los 8 puntos en sus permisos de conducción?

a) Afecta únicamente al permiso B, porque la infracción se cometió conduciendo un turismo particular, y mantiene los doce puntos para el permiso C+E.

b) Afecta a ambos permisos, porque el crédito de puntos es único para todas las autorizaciones de conducción de las que es titular, sin que la pérdida parcial de puntos determine por sí sola su pérdida de vigencia.

c) Afecta al permiso B, cuyo saldo queda reducido a ocho puntos, y determina la suspensión del permiso C+E hasta que recupere los doce puntos.

d) Afecta a ambos permisos y determina su pérdida de vigencia, aunque conserve un saldo de ocho puntos

87. Juan pierde la vigencia de su permiso de conducir al agotar la totalidad de los puntos asignados. Tras cumplir los requisitos legales y superar las pruebas exigidas, obtiene nuevamente el permiso. De conformidad con el artículo 63.2. del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, ¿cuántos puntos se le asignan inicialmente?

a) Doce puntos, por haber sido anteriormente titular de un permiso de conducción.
b) Ocho puntos, por haber obtenido nuevamente el permiso tras perder la totalidad de los puntos asignados.
c) Seis puntos, que aumentarán a ocho una vez transcurrido un año sin cometer infracciones.
d) Quince puntos, siempre que el permiso anterior tuviera una antigüedad superior a seis años.

88. En el caso de que Juan hubiese perdido la totalidad de los puntos asignados y continuase conduciendo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

a) Comete un delito penal que puede ser castigado con multa de seis a doce meses.
b) Comete un delito penal que puede ser castigado con prisión de tres a seis meses.
c) Comete un delito penal que puede ser castigado con trabajos en beneficio de la comunidad de diez a cuarenta días.
d) Comete un delito penal que puede ser castigado con privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a un año y hasta tres años.

89. En relación al accidente que vió Juan, según el Manual de primeros auxilios de la Fundación Pública Urxencias Sanitarias de Galicia-061, ¿qué debe hacerse respecto a la bebida cuando hay heridos?

a) Darle agua si el herido puede mantener una conversación coherente.
b) No darle de beber.
c) Darle agua únicamente después de incorporarlo a una posición sentada.
d) Ofrecerle agua solo si la persona herida asegura que no tiene fracturas.

90. Según el Manual de primeros auxilios de la Fundación Pública Urxencias Sanitarias de Galicia-061 ¿qué excepción contempla el manual a la regla general de no mover a los heridos?
a) La existencia de peligro de incendio o de nuevas colisiones, que puede hacer necesario apartarlos de ese peligro.
b) La mera necesidad de despejar el carril para restablecer cuanto antes la circulación.
c) La petición de un testigo de colocar al herido junto al vehículo oficial.
d) La conveniencia de acercar a todos los heridos a un mismo punto para contarlos.

91. Durante la ruta y circulando por la autopista Juan observa unas vibraciones en el volante al pisar suavemente el pedal de freno. ¿Cuál podría ser el motivo de dichas vibraciones?
a) Pastillas de freno muy gastadas.
b) Desequilibrio dinámico de las ruedas delanteras.
c) Desequilibrio dinámico y estático de las ruedas delanteras.
d) Discos de freno con alabeo superior al permitido.

92. En relación al Citroën C5 HDI con suspensión Hidractiva 3+ que conduce Juan, ¿cuál de las siguientes afirmaciones sobre las funciones que realiza esta variante de suspensión Hidractiva 3 + es falsa?

a) Modifica la rigidez de la suspensión en función a las condiciones de rodaje del vehículo.
b) No modifica la rigidez de la suspensión en función a las condiciones de rodaje del vehículo.
c) Mantiene la altura estática de la carrocería constante con respeto al suelo independientemente de la carga del vehículo.
d) Modifica la altura de la carrocería en función de las condiciones de rodaje o demanda del conductor.

93. Este vehículo Citroën C5 HDI dispone de un sistema de suspensión con un circuito hidráulico el cual lleva un aceite denominado LDS. ¿Cómo se procede en este tipo de sistemas para revisar el nivel del depósito del líquido de suspensión?
a) Con el motor parado y la suspensión en posición alta.
b) Con el motor parado y la suspensión en posición baja.
c) Con el motor en marcha y la suspensión en posición alta.
d) Con el motor en marcha y la suspensión en posición baja.

94. Cuando Juan accedió al vehículo para realizar el servicio, al poner el contacto observa que el indicador del sistema AdBlue señala una autonomía restante de 50 km. De tener previsto realizar un trayecto de mayor distancia, ¿cómo debe proceder?
a) Repostar AdBlue antes de iniciar el trayecto para evitar que se agote durante la circulación.
b) Iniciar el viaje con normalidad, ya que, cuando se agote el AdBlue, el vehículo se detendrá automáticamente.
c) Iniciar el viaje, ya que el vehículo continuará funcionando indefinidamente aunque se agote el AdBlue.
d) No será posible arrancar el vehículo porque la autonomía restante es inferior a la distancia prevista para el viaje.

95. Si al poner el contacto, el indicador del sistema AdBlue señalase que el depósito está vacío y que ya se ha alcanzado el límite mínimo establecido por el fabricante, ¿qué consecuencia puede producirse?
a) El vehículo no permitirá volver a arrancar una vez detenido el motor.
b) El vehículo arrancará normalmente, aunque mantendrá encendido el testigo de avería motor y limitará su potencia.
c) Podremos desactivar el sistema de aditivación AdBlue para permitir que el vehículo siga circulando.
d) Podremos circular sin dificultad, ya que el sistema AdBlue no influye en el funcionamiento del vehículo.

96. El Citroën C5 HDI que conduce Juan, es del año 2022. ¿Puede estar afectado por la normativa EURO VI en cuanto a emisiones de gases contaminantes?:
a) No, al ser matriculado con anterioridad a la entrada en vigor de la norma.
b) Sí, pues la normativa EURO VI entró en vigor en septiembre de 2014 para vehículos turismos.
c) No, esta normativa solo afecta a los vehículos industriales ligeros.
d) Sí, inclusive la nueva normativa EURO VII recientemente aprobada.

97. Si la temperatura exterior descendiese por debajo de 0°C y se produjese el empañado de la superficie interior del parabrisas del vehículo. ¿Cuál de las siguientes situaciones podría explicar este hecho?
a) El sistema de climatización desconecta el compresor del aire acondicionado para evitar la posible congelación en el evaporador, lo que impide la deshumidificación del aire introducido en el habitáculo.
b) Posible circulación hasta ese momento con las ventanas abiertas y el climatizador apagado, impidiendo el calentamiento del interior del habitáculo.
c) El filtro deshidratador de fluido frigorígeno está obstruido, impidiendo directamente la eliminación de la humedad presente en el aire del habitáculo.
d) En ese momento el climatizador del vehículo PHEV esta desactivado pues está funcionado en modo eléctrico y el compresor no es accionado por el motor térmico.

98. Juan entra en una curva pronunciada circulando a demasiada velocidad. Para tomarla con seguridad dentro de la misma pisa el freno bruscamente. Este hecho provoca una inclinación severa de la carrocería del vehículo y el encendido de un testigo en el cuadro de instrumentos que representa a un vehículo en color naranja con dos líneas sinuosas debajo de este. ¿Que indica este testigo?
a) Es el testigo del sistema de control de estabilidad que ha intervenido por la detección de una perdida de adherencia o estabilidad del vehículo durante la frenada.
b) Es un testigo de control de tracción que actuó al detectar una falta de adherencia en las ruedas motrices.
c) Testigo de bloqueo en alguna de las ruedas por pérdida de adherencia durante la frenada.
d) Indicador de luces de frenada de emergencia para advertir del peligro de colisión a los demás usuarios de la vía.

99. En una maniobra similar a la anterior circulando por una carretera con muchas curvas y muy pronunciadas, al trazarlas detecta que el indicador de presión de aceite parpadea en el cuadro de instrumentos apagándose cuando circula en línea recta. ¿Cuál podría ser el motivo por el que este indicador parpadee en dicha circunstancia?
a) Nivel de aceite demasiado bajo.
b) Aceite no apto para ese vehículo.
c) Eso es normal cuando las curvas son muy pronunciadas.
d) Excesivo nivel de aceite.

100. Si durante la trazada de curvas sinuosas el vehículo se inclina excesivamente respecto al paralelismo del firme. ¿Qué elemento asociado al sistema de suspensión presenta alguna deficiencia y provoca este efecto de inclinación lateral?
a) La barra estabilizadora
b) El conjunto denominado MacPherson.
c) Las barras Panhard situadas en el eje trasero.
d) Los tirantes de la suspensión independiente.

101. Cuando llevamos el vehículo a realizar la ITV, nos indican que se considera defecto grave el desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje. ¿Qué porcentaje o rango de desequilibrio se considera límite para incurrir en este defecto grave?
a) Superior al 30%.
b) Entre el 20 y 30%.
c) No superior al 20%.
d) Superior al 50%.

102. Una vez finalizado el servicio, al vehículo le hace falta una limpieza. Según el artículo 16 de la Orden de 23 de noviembre de 1994 por la que se desarrolla el Decreto 327/1994, por el que se regulan los servicios de automovilismo de la Xunta de Galicia:
a) Para poder llevar a cabo un servicio de limpieza, se debe contar con la autorización del parque móvil correspondiente.
b) Para poder llevar a cabo un servicio de limpieza, se debe justificar previamente al parque móvil correspondiente la necesidad y el tipo de limpieza que necesita el vehículo.
c) Juan debe encargarse del servicio de limpieza por ser el vehículo que tiene asignado, previa comunicación al parque móvil correspondiente.
d) Los servicios de limpieza solamente se efectúan cada tres días, según la normativa vigente, independientemente del estado de suciedad del vehículo.

Juan durante en unos días de permiso ayuda a su hijo con una mudanza. Para ello ha pedido a un amigo una furgoneta destinada exclusivamente al transporte de mercancías que tiene 5 plazas y 3.500 kg de MMA. Lleva su permiso de conducción válido y el permiso de circulación del vehículo, pero no encuentra la tarjeta de inspección técnica, aunque en el parabrisas de la furgoneta está colocado el distintivo V-19, de ITV favorable hasta enero de 2027.

La furgoneta utilizada en la mudanza mide 2 metros de ancho. Se necesita transportar un somier rígido, de una sola pieza, que mide de 2,50 metros de largo y 2,40 metros de ancho. Como no cabe en el interior del vehículo se coloca longitudinalmente sobre una baca adecuada instalada en el techo. La carga queda correctamente sujeta y sobresale lateralmente 20 centímetros por cada lado del vehículo.

103. En aplicación del artículo 59.2 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, ¿qué debe hacer Juan para cumplir las obligaciones relativas a la documentación del vehículo?

a) Puede iniciar el trayecto sin la tarjeta ITV, porque el distintivo V-19 acredita que la inspección está en vigor y sustituye a dicha tarjeta.
b) Debe llevar también la tarjeta ITV, además de su permiso de conducción válido y del permiso de circulación, aunque el vehículo tenga el distintivo V-19 y la inspección esté en vigor.
c) Debe llevar la tarjeta ITV, pero no necesita el permiso de circulación porque los datos y la vigencia de este documento se pueden comprobar en el Registro de Conductores e Infractores de la DGT.
d) Debe llevar la tarjeta ITV y el permiso de circulación, pero puede prescindir de su permiso de conducción porque los agentes pueden comprobar su vigencia en el Registro de Conductores e Infractores de la DGT.

104. En aplicación del artículo 15.2 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿es correcta la forma de transportar esta carga?

a) No, porque la carga no puede sobresalir lateralmente de la anchura de la furgoneta, aunque sea indivisible.
b) Sí, ya que la carga puede sobresalir hasta 0,40 metros por cada lateral, siempre que su anchura total, incluida la del vehículo, no supere los 2,60 metros.
c) Sí, ya que la carga puede sobresalir hasta 0,50 metros por cada lateral, siempre que su anchura total, incluida la del vehículo, no supere los 2,55 metros.
d) Sí, ya que la carga puede sobresalir hasta 0,40 metros por cada lateral, siempre que su anchura total, incluida la del vehículo, no supere los 2,55 metros.

105. Durante la mudanza, Juan se incorpora a una autopista con su furgoneta a través de un carril de aceleración. Al llegar al principio del carril, observa que la circulación es intensa y que debe esperar para incorporarse con seguridad. En aplicación del artículo 72 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿cómo debe hacer Juan?

a) Comprobar al principio del carril que puede incorporarse sin peligro, detenerse si es necesario y, a continuación, acelerar hasta alcanzar una velocidad adecuada para incorporarse, cediendo el paso a los vehículos que ya circulan por la autopista.
b) Recorrer el carril de aceleración hasta el final y detenerse allí si no puede incorporarse, ya que los demás conductores están obligados a cederle el paso.
c) Comprobar al principio del carril si puede incorporarse y, después de señalizar la maniobra, acceder a la autopista, puesto que los demás conductores están obligados a facilitarle la incorporación cediéndole el paso.
d) Detenerse al principio del carril si es necesario y continuar después a velocidad reducida, acelerando únicamente cuando ya se encuentre incorporado a la autopista.

106. Juan continúa circulando por la autopista, fuera de la población, con la furgoneta de 3.500 kg. de MMA. Al entrar en un túnel se coloca detrás de un conjunto de vehículos de 12 metros de longitud total, al que no tiene intención de adelantar. Las condiciones de circulación y visibilidad son normales. En aplicación del artículo 95.6 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿qué distancia mínima de seguridad debe mantener respecto al conjunto de vehículos que le precede?

a) 100 metros o un intervalo mínimo de cuatro segundos.
b) 150 metros o un intervalo mínimo de seis segundos.
c) 50 metros o un intervalo mínimo de dos segundos.
d) Únicamente la distancia que le permita detener su vehículo sin colisionar, sin que exista una separación mínima específica para la circulación por túneles.

107. Al salir de la autopista, Juan se encuentra un carril reservado para vehículos con alta ocupación (VAO), señalizado para vehículos con un mínimo de dos ocupantes. Su hijo, que le acompaña, le advierte que no puede utilizar ese carril con la furgoneta de 3500 Kg. de MMA, porque las autoridades no lo han autorizado expresamente. Sin embargo, Juan considera que puede utilizarlo ya que viajan dos personas. En aplicación del artículo 35.2 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿quién tiene razón?

a) Juan, porque la furgoneta no supera los 3.500 kg de MMA y cumple el mínimo de dos ocupantes exigido.

b) Juan, porque la utilización ordinaria de los carriles VAO está limitada a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables, y a las furgonetas cuando transporten personas.

c) Su hijo, porque la utilización ordinaria de los carriles VAO está limitada a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables, entre los que no se incluyen las furgonetas.

d) Su hijo, porque la utilización ordinaria de los carriles VAO está limitada a motocicletas, turismos con remolque y vehículos mixtos adaptables, entre los que no se incluyen las furgonetas.

108. Juan, como cualquier otro empleado público de la Xunta de Galicia debe realizar un curso obligatorio de prevención de riesgos laborales. Le comunican que, por necesidades del servicio, la formación se impartirá fuera de su jornada habitual de trabajo. Según el artículo 19 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, ¿qué condiciones deben respetarse al impartir la formación?

a) La formación puede impartirse fuera de la jornada laboral, aún sin compensar el tiempo dedicado, siempre y cuando sea gratuita.

b) La formación debe impartirse, siempre que sea posible, dentro de la jornada laboral o, en su defecto, en otras horas, descontando de aquella el tiempo invertido, sin que su coste recaiga sobre el trabajador.

c) La formación debe impartirse obligatoriamente dentro de la jornada laboral, sin que pueda realizarse fuera de ella en ningún caso.

d) La formación puede impartirse fuera de la jornada laboral, descontando el tiempo invertido, pero su coste puede recaer sobre el trabajador si se realiza mediante servicios de prevención ajenos.

109. Durante el servicio Juan se detiene por causas del tráfico y percibe que al mantener pisado el pedal de freno este va descendiendo hasta tocar el piso del vehículo, pero al dar un pisotón fuerte en el pedal este no desciende. ¿Qué avería en el sistema de frenos responde a este problema?
a) Pastillas de freno y discos excesivamente gastadas.
b) Nivel del líquido de frenos excesivo.
c) Bomba de freno en mal estado.
d) Fuga importante de líquido de frenos en el circuito.

110. Si durante un trayecto determinado Juan tiene que realizar varias subidas y bajadas debido a la orografía del terreno, detecta que el vehículo, en las bajadas, pierde eficacia de frenado debido al calentamiento de los frenos, en los vehículos modernos existen diferentes soluciones para refrigerarlos. De las siguientes afirmaciones indica cual es falsa.
a) Utilizar discos autoventilados, con agujeros y ranuras internas que ayudan a canalizar el aire y evacuar el calor del disco.
b) Sobredimensionar los elementos que forman el sistema de freno.
c) Fabricar las carrocerías con conductos específicos para canalizar el aire contra las pastillas, discos y pinzas.
d) Hacer una derivación del circuito de refrigeración del vehículo para refrigerar los frenos con el sistema de refrigeración del motor.

111. Si realizando un servicio con el vehículo, Juan se encuentra con un control policial en el cual están realizando revisiones del estado de los neumáticos. ¿Cuál es la profundidad mínima con la que podría circular sin incurrir en posible sanción?
a) 1.6 mm
b) 2.0 mm
c) 1.2 mm
d) 1.6 cm

112. En el control policial le detectan un desgaste excesivo en la parte central de la banda de rodadura de la rueda trasera derecha. ¿A qué puede ser debido?
a) Excesiva convergencia en dicha rueda.
b) Rueda con presión de aire superior a la recomendada.
c) Rueda con presión de aire inferior a la recomendada.
d) Excesiva divergencia en dicha rueda.

113. Para restablecer la presión correcta de la rueda habitualmente se usa aire proveniente de la atmósfera, aunque en determinados vehículos se sustituye por nitrógeno. De las siguientes afirmaciones, ¿cuál no representa una ventaja en la utilización del nitrógeno para el inflado de la rueda?
a) La conducción es más suave y confortable, ya que la presión de inflado es más duradera y no necesita ser comprobada con tanta frecuencia.
b) La fuga de nitrógeno en caso de pinchazo es más rápida ya que las moléculas del nitrógeno tienen menor tamaño que las de oxígeno.
c) El respeto medioambiental debido a que los neumáticos tienen mayor vida útil y ello implica la reducción de residuos.
d) Rodar con el neumático inflado con nitrógeno es más seguro, ya que no se produce un aumento considerable de la temperatura del neumático.

114. Circulando por autopista si se aprecian vibraciones en el volante cuando se alcanzan velocidades de entre 110 y 120 Km/h. ¿Cuál podría ser la causa de dichas vibraciones?
a) Mal estado de la calzada por la que circula.
b) Holguras en la parte trasera del sistema de suspensión.
c) Ruedas traseras gastadas y deformadas.
d) Desequilibrio dinámico y estático en las ruedas delanteras.

115. En dirección al trabajo Juan conduciendo su coche particular le aparece, en el cuadro de instrumentos del vehículo, información de que la rueda delantera derecha está pinchada. En relación con esta avería ¿que situación de las siguientes es falsa en cuanto a las condiciones en las que no se debe reparar un pinchazo?
a) La reparación se tiene que realizar en los flancos.
b) La cubierta está machacada por numerosos cortes que llegan a las lonas.
c) Los pinchazos siempre se pueden reparar bien sea en caliente o en frio.
d) La reparación se realice sobre las letras de marcaje del fabricante.

116. Respecto al funcionamiento del sistema de amortiguación en los vehículos se deben cumplir una serie de funciones. De las siguientes afirmaciones ¿cuál es falsa?
a) Deben garantizar un buen contacto de las ruedas con la calzada.
b) Disminuir los desgastes de los neumáticos y de los componentes del chasis.
c) Asegurar la estabilidad en marcha en especial en las curvas.
d) El amortiguador no influye en el desgaste de los neumáticos ni en los componentes del chasis.

117. Si durante el trayecto por carretera comarcal Juan nota que el vehículo oscila más de lo normal después de pasar por un bache o un badén (rebotes excesivos), ¿qué elemento o sistema de la suspensión puede estar deteriorado?
a) El resorte
b) El amortiguador
c) La rueda tiene exceso de aire
d) La barra estabilizadora

118. Si el hijo de Juan quisiese que su turismo fuese un poco más bajo de suspensión, ¿qué elemento de la suspensión tendría que cambiar y/o modificar para que su vehículo tuviese la carrocería un poco más baja con respecto al suelo (bajar la suspensión)?
a) El amortiguador.
b) Los tirantes de la suspensión.
c) Los topes de caucho.
d) El resorte de la suspensión.

PREGUNTAS DE RESERVA

R-119. Tras un accidente mientras conducía un vehículo del Parque Móvil Juan es evacuado a un centro sanitario con lesiones graves que impiden realizar las pruebas ordinarias de alcoholemia. Los agentes han requerido legalmente su práctica. De conformidad con el artículo 22.2 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿quién decide las pruebas que deben realizarse en esta situación?
a) El órgano administrativo que gestiona los vehículos oficiales, por tratarse de un servicio de la Xunta.
b) El personal facultativo del centro médico al que ha sido evacuado.
c) El agente que interviene, previa consulta al personal facultativo.
d) El conductor, que puede sustituirlas por un análisis de orina.

R-120. La Unión Europea estableció la obligatoriedad de implantar un Sistema de Alerta Acústica de Vehículos, para los vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos conocido por las siglas:
a) SADAS
b) ADAS
c) AVAS
d) SVAC

R-121. Juan circulando con el vehículo observa la salida de humo blanquecino, con apariencia de vapor, procedente del compartimento motor, ¿cómo debe proceder Juan ante esta situación?

a) Detener la marcha en lugar seguro, apagar el motor, una vez no exista riesgo, realizar una inspección visual por posible problema de sobrecalentamiento del sistema de refrigeración y/o fuga de líquido refrigerante.

b) Abrir el capó y verificar la existencia de una posible fuga de líquido refrigerante con el motor en marcha que facilitará la detección de la fuga.

c) Detener el vehículo, abrir capó y retirar tapón de vaso de expansión para liberar la presión acumulada en el circuito de refrigeración.

d) Circular a baja velocidad para no sobre solicitar el motor, conectar la calefacción al máximo para reducir la temperatura del motor.